

Динабургскій комендантъ Генералъ-Лейтенантъ Гельвигъ еще въ декабрѣ 1842 года возбудилъ ходатайство объ усиленіи и улучшеніи средствъ переправы черезъ р. Двину, такъ какъ эта переправа лежитъ на важномъ трактѣ сообщенія между Петербургомъ, Варшавой и границею. Здесь бываютъ частные проѣзды ВЫСОЧАЙШИХЪ ОСОБЪ и вообще переправа должна быть удобною и безостановочною. Между тѣмъ перевозочная суда Инженерного вѣдомства пришли уже въ ветхость и ни размѣрами, ни вѣшнимъ своимъ видомъ не соотвѣтствовали важности пункта переправы. Кроме того, съ упраздненіемъ состоявшаго въ Динабургѣ 5 ластового полуэкипажа, въ крѣпости не имѣлось команды, на которую можно было бы возложить постоянную обязанность по перевозу. Комендантъ ходатайствовалъ объ увеличеніи числа перевозочныхъ судовъ, съ устройствомъ ихъ въ лучшемъ и обширнѣйшемъ видѣ, а также о сформированіи команды специальнно обученныхъ для перевоза людей.

Смоленскій, Витебскій и Могилевскій Генералъ-Губернаторъ Генералъ-Адъютантъ Дьяковъ съ своей стороны также возбудилъ ходатайство передъ Главноуправляющимъ путями сообщенія и публичными зданіями, объ устройствѣ въ Динабургѣ лучшихъ паромовъ, необходимыхъ во время разлитія рѣки Двины весною и осенью.

Главноуправляющій путями сообщенія Генералъ-Адъютантъ Графъ Клейнмихель въ отзывѣ по этому поводу къ Военному Министру отъ 21 февраля 1844 года разъяснилъ, что въ Динабургѣ распоряженіемъ Военного Министра устроенъ черезъ р. Двину мостъ и въ этомъ участіе Главнаго Управления путей сообщенія ограничилось только отпускомъ половины суммы, необходимой на постройку моста. Такимъ образомъ какъ мостъ, такъ и паромная переправа во время разводки моста, подлежать вѣдѣнію Военнаго Министерства.

безум

СК
Д И. Г.
ник
наског
ерног
га
-1871
ничуе

Дальнѣйшая затѣмъ по этому предмету переписка между Министрами и Генералъ-Инспекторомъ по инженерной части привела къ ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію принять въ вѣдомство Главнаго Управленія путей сообщенія и публичныхъ зданій съ 1-го января 1845 года всѣ средства преправы черезъ р. Двину въ Динабургъ, равно какъ и шоссе, пролегающее виѣ крѣпостныхъ верковъ.

Вскорѣ послѣ этого корпуса путей сообщенія Подполковнику Цилле предписано было составить проектъ постояннаго черезъ Двину моста, съ соблюдениемъ всѣхъ требованій обороны крѣпости. Съ этой цѣлью командированному по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію для инспектированія крѣпости Генералъ Маюру Фельдману поручено было выяснить на мѣстѣ наиболѣе удобное и соотвѣтствующее цѣлямъ обороны положеніе постояннаго моста. Генералъ-Маюръ Фельдманъ представилъ свое мнѣніе, что постоянный мостъ долженъ быть расположенъ противъ исходящаго плацдарма у Николаевскихъ воротъ и (другимъ концомъ)—противъ середины горжи Мостового укрѣпленія. При такомъ положеніи мостъ наиболѣе прикрытъ Мостовымъ укрѣпленіемъ и будетъ менѣе всего виденъ съ поля. Генералъ Фельдманъ полагалъ устроить мостъ на каменныхъ устояхъ съ металлическими арками, какъ болѣе безопаснаго отъ непріятельского огня.

11-го Мая 1844 года въ 6 часовъ утра ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ изволилъ внезапно прибыть въ Динабургскую крѣпость съ Генералъ-Адъютантомъ Графомъ Орловымъ. Остановившись у аппарели Кляшторнаго зданія, ГОСУДАРЬ прошелъ прямо въ часть Инженернаго арсенала, занятую Инженернымъ отдѣленіемъ. Осмотрѣвъ мастерскія, ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО изволилъ обойти вокругъ кляшторнаго зданія и зайти въ Соборъ. По выходѣ изъ Собора ГОСУДАРЬ спросилъ находившагося здѣсь дежурнаго по командѣ офицера о всѣхъ производящихся въ крѣпости работахъ.

По аппарели у Николаевскихъ воротъ ГОСУДАРЬ взо-
шелъ на главный валъ и осмотрѣвъ оттуда ближайшіе
верки, высказалъ, что какъ верки, такъ и садъ на гласисѣ
содержатся въ чистотѣ и порядкѣ. Тутъ же ГОСУДАРЬ
замѣтилъ, что черепичныя крыши на Большомъ новомъ
форштадтѣ строятся не съ надлежащею правильностью и
что ихъ слѣдуетъ перестроить.

Освѣдомившись о производящихся въ мостовомъ укрѣ-
пленіи работахъ, ГОСУДАРЬ, пройдя Николаевскій проѣздъ,
осматривалъ наведеніе нового плавучаго моста и желалъ
пройти по нему; но сообщеніе между обоими берегами еще
не было открыто вслѣдствіе высокаго стоянія воды въ рѣ-
кѣ и потому ГОСУДАРЬ въ экипажѣ отправился къ пере-
правѣ, гдѣ былъ старый плавучій мостъ.

Оставшись довольнымъ переправой, ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО
благодарилъ нижнихъ чиновъ и пожаловалъ имъ 25 руб.
серебромъ. Въ мостовомъ укрѣпленіи ГОСУДАРЬ пошелъ
вверхъ по гласису, вдоль лѣвой горжевой каменной стѣники,
причемъ приказалъ уложить по этому направленію проѣз-
жую дорогу, вмѣсто обѣздиной дороги, показанной на ут-
вержденніомъ чертежѣ 1843 года. Дорога дальнѣе должна
была ити по гласису до соединенія съ Ковенскимъ шоссе.
Вмѣсто временнаго мостика, устроенаго для ближайшаго
сообщенія воротъ верхняго этажа оборонительной казармы
съ аппарелью, ведущею къ переправѣ черезъ рѣку, ГОСУ-
ДАРЬ повелѣлъ устроить постоянный мостъ.

У щицца средняго плацдарма ГОСУДАРЬ велѣлъ
временные надолбы замѣнить постоянными перилами. Дальше
ГОСУДАРЬ повелѣлъ всѣ поврежденія, причиненные въ
1844 году наводненіемъ,—немедленно исправить средствами
Инженерной команды. Въ $\frac{1}{2}$ часовъ утра ЕГО ВЕЛИЧЕ-
СТВО изволилъ отбыть по Ковенскому шоссе.

Въ 1843 году Динабургскій Комендантъ возбудилъ хо-
датайство передъ Инженернымъ Департаментомъ о замо-

щелей въ крѣпости улицъ, а также обь устройствѣ подземныхъ водосточныхъ трубъ, такъ какъ топкій болотистый грунтъ не давалъ возможности содержать крѣпость въ надлежащей чистотѣ.

По представлениіи обь этомъ ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ, ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО изволилъ повелѣть устроить шоссе:

1) По главной улицѣ отъ Николаевскихъ до Александровскихъ воротъ;

2) отъ этой улицы до Константиновскихъ воротъ;

3) по поперечнымъ улицамъ, ведущимъ отъ главной къ плацъ-парадному мѣсту;

4) по всѣмъ улицамъ, прилегающимъ къ плацъ-парадному мѣсту и отсюда къ Константиновскимъ воротамъ. Дворы при офицерскихъ домахъ повелѣно вымостить булыжною мостовою, а дворы солдатскихъ казармъ, для удобства производства учений, вымостить гравиемъ въ видѣ шоссе.

Противъ обывательскихъ домовъ мостовая должна была устраиваться распоряженіемъ Инженерной команды, со взысканіемъ денегъ съ домовладѣльцевъ, изъявившихъ согласіе на вымощеніе участковъ противъ ихъ домовъ. Современемъ предполагалось замостить въ крѣпости вообще всѣ плацы и улицы соразмѣрно съ остатками отъ суммъ, ассигнующихъ на экстренные работы по крѣпости.

Въ 1845 году Великая Княгиня Елена Павловна изволила провести въ крѣпости Динабургъ ночь съ 29 на 30-е апрѣля, когда и переправилась черезъ р. Двину для дальнѣйшаго слѣдованія.

5-го Мая 1845 года въ 6 $\frac{1}{2}$ часовъ утра въ крѣпость Динабургъ изволилъ прибыть ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ НИКОЛАЙ ПАВЛОВИЧЪ. Произведя ученіе пѣхотному Фельдмаршала Герцога Веллингтона полку, ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО посѣтилъ военный госпиталь, инженерный и артиллерійскій арсеналы, комиссариатскую комиссию и соборную

церковь; затѣмъ осмотрѣлъ 5-й редионъ, главный вать крѣпости отъ Александровскихъ до Константиновскихъ воротъ, потомъ наружные крѣпостные верки отъ Константиновскихъ до Николаевскихъ воротъ. Въ 6 часовъ вечера ГОСУДАРЬ переправилъся черезъ р. Двину и, пройдя по казармъ мостового укрѣпленія отъ лѣвой оконечности до среднаго капонира, въ 7 часовъ отбылъ въ дальнѣйшій путь.

При этомъ обозрѣніи крѣпости ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ изволилъ дать слѣдующія указанія:

1) Занимаемыя священно и церковно-служителями старая деревянная служба при домѣ № 2, по ихъ ветхости, сломать.

2) На гласисъ впереди 7-го и 8-го бастіоновъ уширить существующія дорожки такъ, чтобы по нимъ могли проѣзжать экипажи, при проѣздахъ ВЫСОЧАЙШИХЪ ОСОБЪ ИМПЕРАТОРСКОЙ ФАМИЛИИ;

3) Донести Инженерному Департаменту, чтобы всѣ соображенія и проекты на постройку постояннаго моста черезъ Двину, а также задѣлку внутреннихъ воротъ въ обоихъ концахъ казармы мостового укрѣпленія, пріостановить до возвращенія ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА въ Петербургъ; при чёмъ ГОСУДАРЮ угодно было предположить проѣздъ черезъ оборонительную казарму мостового укрѣпленія отъ постояннаго моста черезъ Двину проложить не въ боковыя, а черезъ среднія ворота верхняго этажа казармы и поверхъ средняго капонира;

4) Распорядиться, чтобы дилижансы слѣдовали по новой обѣзданной дорогѣ у лѣвой оконечности мостового укрѣпленія, а прежній обѣзездъ — перекопать для прекращенія по оному Ѣзда;

5) Внутренній гласисъ мостового укрѣпленія привести въ совершенно правильный видъ и чтобы линіи пересѣченія покатостей его были выведены съ математическою вѣрою;

6) Всѣ каменные эскарповны стѣны, послѣ спуска изъ

рвовъ воды тщательно осмотрѣть и лицевые швы расширить самыи прочнымъ цементомъ, дабы предохранить нижнія части стѣнъ отъ воды, остающейся во рвахъ послѣ весенняго разлитія рѣки Двины.

12-го Мая 1845 года Военный Министръ объявилъ инженерному Департаменту, что при вышеупомянутомъ осмотрѣ крѣпости ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ изволилъ замѣтить, что въ стѣнахъ тѣхъ верковъ, кои весною находятся подъ водою, начинаетъ выпадать цементный растворъ изъ швовъ, вслѣдствіе чего вода можетъ проникать въ самыя стѣны и разрушать ихъ. Въ виду этого Инженерному Департаменту предписано было немедленно приступить къ соображенію, какъ отвратить это зло.

По тому же поводу Военный Совѣтъ запросилъ Инженерный Департаментъ: когда и кѣмъ изобрѣтенъ цементъ на которомъ сложены стѣны 5-го полигона Динабургской крѣпости, изъ чего этотъ цементъ состоить и почему сооруженія другихъ полигоновъ не были сложены на томъ же цементѣ?

На это управляющій Инженернымъ Департаментомъ 7-го мая 1846 года далъ слѣдующее объясненіе:

1) Каменные одежды крѣпостныхъ верковъ вообще рѣдко кладутся изъ экономическихъ видовъ на цементномъ растворѣ; на таковомъ въ Динабургѣ сложены только фундаменты эскарповыхъ стѣнъ и имъ же расшины лицевые швы стѣнъ, сложенныхъ на известковомъ растворѣ;

2) Цементъ для кладки фундаментовъ и расшивки швовъ составлялся изъ сѣже-выжженной извести, толченаго кирпича и песка (гранта) въ разныхъ пропорціяхъ; относительно пропорцій составныхъ частей цемента нельзя дать вполнѣ опредѣленныхъ указаний, такъ какъ состав цемента зависитъ отъ времени года, погоды и другихъ условій. Подобный цементъ употребляли древніе Римляне и въ множествѣ сооруженій тѣхъ эпохъ, повидимому, со-

Хранились только тѣ, на которых были употреблены растворы съ удачно скомбинированными составными частями;

3) Въ Динабургской крѣпости при работахъ, какъ въ 5-мъ, такъ и въ другихъ полигонахъ, употреблялся цементъ одного состава, но прочность его не вездѣ оказалась одинаковою; въ фундаментахъ же, гдѣ состояніе температуры и сырости болѣе постоянны, тамъ цементъ оказался вездѣ весьма удовлетворительнымъ.

Послѣ этого объясненія состоялось ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное 26-го мая положеніе Военнаго Совѣта: пропагандисти расшивку эскарповыхъ стѣнъ Динабургской крѣпости, согласно съ заключеніемъ общаго присутствія Инженернаго Департамента, казенными людьми на остатки отъ экстренныхъ суммъ по крѣпости.

По представлениі Генераль-Адъютантомъ Фельдманомъ генерального плана Динабургскаго мостового укрѣпленія, съ показаннымъ на немъ постояннымъ мостомъ черезъ Двину и сообщеніемъ къ нему черезъ оборонительную казарму и съ мостами черезъ рвы, — ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ изволилъ одобрить этотъ планъ съ тѣмъ, чтобы мосты черезъ ровъ и пути были построены и содержались вѣдомствомъ путей сообщенія, и чтобы береговой устой на правомъ берегу Двины былъ устроенъ въ видѣ казематированного капонира для обстрѣливанія берега рѣки въ горжѣ крѣпости.

Въ ноябрѣ 1846 года ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ было доложено Военнымъ Министромъ объ открытии нового проволочнаго моста черезъ рѣку Шаревъ въ Новогеоргіевской крѣпости, причемъ испытанія и опытъ удостовѣрили прочность и практическость этого моста.

ГОСУДАРЬ изъявилъ желаніе, чтобы такой же мостъ былъ устроенъ въ Динабургѣ, для чего повелѣлъ отправить въ Динабургъ инженера Царства Польскаго Сангельса и фабриканта Рау, строившихъ мостъ въ Новогеоргіевскѣ,

для соображеній о возможности постройки такого же моста въ Динабургѣ.

Дѣло съ постройкой постояннаго моста затянулось и впослѣдствіи (въ 1853 году), при устройствѣ С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дороги, постройка постояннаго моста назначена выше мостового укрѣпленія.

5-го Апрѣля 1846 года Инженерному Департаменту была объявлена Военнымъ Министромъ ВЫСОЧАЙШАЯ воля, чтобы при окончаніи какой либо вновь возводимой или перестраиваемой части крѣпостныхъ верковъ, таковая вслѣдъ затѣмъ была вооружаема, вслѣдствіе чего повелѣно:

1) Инженерному Департаменту увѣдомить Артиллерійскій о веркахъ, готовыхъ къ принятію вооруженія;

2) Впредь, при наступленіи времени готовности верка, заблаговременно сообщать о томъ Артиллерійскому Департаменту;

3) Сей послѣдній, представивъ соображеніе о распоряженіяхъ и средствахъ къ вооруженію готовыхъ верковъ, тоже самое исполняеть относительно вновь отстраиваемыхъ верковъ.

Къ 15 октября 1846 года въ Динабургской крѣпости были готовы къ вооруженію:

I. Главный валъ.

1) Бастіоны №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 и 8;

2) Куртинъ люнеты №№ 1, 2, 3, 4, 5 и 6;

3) Оборонительные казематы въ правомъ флангѣ 1-го бастіона, въ обоихъ флангахъ №№ 2, 3, 4, 5, 6 и 8 бастіоновъ и въ лѣвомъ флангѣ 7-го бастіона, въ куртинѣ между 7 и 8 бастіонами и во всѣхъ флангахъ 1, 2, 3, 4, 5 и 6 куртинъ-люнетовъ.

II. Наружные верхи.

- 1) Равелины №№ 1, 2, 3, 4, 5 и 6;
- 2) Редюиты №№ 1, 2, 3, 4, 5 и 6;
- 3) Полуконтръ-гарды №№ 1 и 7 и контръ-гарды 2, 3 и 5;
- 4) Набережный люветъ № 1;
- 5) Оборонительные казематы въ оконечностяхъ 1-го набережнаго лунета и 2, 4 и 6 равелиновъ.

III. Мостовое укрѣпленіе.

- 1) Оборонительные казармы съ полукапонирами и среднимъ капониромъ;
- 2) Правый и лѣвый бастіоны;
- 3) Правый, лѣвый и средній плацдармъ.

31-го мая 1846 года въ 11-ть часовъ утра ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, прибывъ къ мостовому укрѣпленію, остановился на набережной въ срединѣ горжи укрѣпленія. Освѣдомившись у Полковника Кокарева о производившихся въ томъ году работахъ, ГОСУДАРЬ взошелъ на внутренній гласисъ укрѣпленія, законченный уже спланировкой, и изволилъ найти, что отделька по поверхности гласиса произведена прекрасно и повелѣлъ при этомъ обсадить гласисъ деревьями.

Отсюда ГОСУДАРЬ прошелъ въ средній капониръ и подробно осмотрѣлъ его. Изъ мостового укрѣпленія ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ поѣхалъ въ крѣпость и прежде всего произвелъ на плацъ-парадномъ мѣстѣ ученіе пѣхотному Короля Сардинскаго полку.

Послѣ ученія ГОСУДАРЬ проѣхалъ къ I-му бастіону и отсюда прошелъ по Главному валу до конца 5-го полигона, причемъ изволилъ замѣтить, что все содержится весьма чисто и въ исправномъ видѣ. Сойдя съ вала у Ми-

хайловскихъ воротъ, ГОСУДАРЬ зашелъ въ Соборъ и за-
тѣмъ въ Артиллерійскій арсеналъ.

По выходѣ изъ Артиллерійскаго арсенала ГОСУДАРЬ
подробно осматривалъ строящійся домъ для артиллерій-
скихъ чиновниковъ и возводимыя въ 7-мъ бастіонѣ образ-
цовые стѣнки.

Спланированныя улицы между Николаевскими, Александровскими и Михайловскими воротами, обратили вни-
маніе ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА и удостоились одобренія.

По окончаніи осмотра крѣпости ГОСУДАРЬ ИМПЕРА-
ТОРЪ изволилъ высказать, что ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО совер-
шенно доволенъ всѣмъ видѣннымъ въ крѣпости. Послѣ
этого ГОСУДАРЬ отбылъ въ Комендантскій домъ.

Вскорѣ послѣ того въ крѣпость прибыла ГОСУДА-
РЫНЯ ИМПЕРАТРИЦА съ Великою Княжною Ольгою Ни-
колаевною. Послѣ обѣднаго стола, въ 3 часа пополудни,
Августѣйшие посѣтители изволили отбыть въ дальнѣйшій
путь по Петербургскому шоссе. Въ это посѣщеніе крѣпос-
ти ЕГО ВЕЛИЧЕСТВОМЪ были отданы слѣдующія пове-
лѣнія:

ПО МОСТОВОМУ УКРѢПЛѢНИЮ:

1) Обсадить поверхность внутренняго гласиса деревь-
ями въ видѣ аллей—вдоль дороги къ мосту, воротамъ и т. д.,
оставивъ на гласисѣ свободныя мѣста для производства
ученій; дерна не снимать;

2) Подошуи рва привести въ отчетливую отдѣлку;

3) Въ боковыхъ казематахъ передней части средняго
капонира вмѣсто бойницъ сдѣлать амбазуры для усиленія
пушечной обороны.

ПО КРѢПОСТИ.

4) Заботиться о постепенномъ спланированіи крѣпост-
ныхъ рвовъ, съ образованіемъ въ нихъ кюветовъ, какъ это

было замѣчено ЕГО ВЕЛИЧЕСТВОМЪ на первомъ полигонѣ:

5) Обратить особенное вниманіе на усиленіе валганго-
выхъ крутостей наружныхъ верковъ, для предохраненія
ихъ отъ залива весенней водой;

6) Сдѣлать новыя болѣе прочныя одежды профильныхъ
стѣнокъ брустверовъ—каменныя или кирпичныя;

7) Статься разсадить во дворахъ всѣхъ бастіоновъ
деревья;

8) По сломкѣ существующихъ верхнихъ бараковъ —
не уничтожать разросшіяся тамъ тополевыя деревья, какъ
для красоты вида, такъ и для улучшенія почвы;

9) Поспѣшить устройствомъ переносной желѣзной до-
роги для перевозки земли, насыпаемой въ гласисъ, причемъ
отдать преимущество конной тягѣ;

10) Засыпать вредное своими испареніями белото пе-
редъ 3-мъ полигономъ;

11) Каменныя изъ гранита работы производить по об-
разцу стѣнки въ 7-мъ бастіонѣ, заслужившей похвалу ЕГО
ВЕЛИЧЕСТВА;

12) Замѣнять усохшія, или садить новыя, только боль-
шія тополевыя деревья.

При сбзорѣ крѣпости ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО съ высоты
Главнаго вала обратилъ вниманіе на Малый Динабургскій
форштадтъ и спросилъ Коменданта, скоро ли этотъ фор-
штадтъ будетъ уничтоженъ; на что Комендантъ доложилъ,
что строенія форштадта уже приходятъ въ разрушеніе.

Въ концѣ 1846 года Министръ Финансовъ ходатайство-
валъ объ увеличеніи числа питейныхъ домовъ въ Дина-
бургскомъ штейномъ откупъ съ 1-го января 1847 года; на
это ходатайство Военный Министръ доисъ Правительству-
щему Сенату, что къ увеличенію числа питейныхъ заведе-
ній со стороны Военного Вѣдомства нѣтъ препятствій.

По разсмотрѣніи 23-го Іюля 1846 года журнала гг. Ми-
нистровъ—относительно увеличенія числа питейныхъ заве-

дній въ Динабургскомъ откупъ — ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ изволилъ выразить, что, такъ какъ въ контрактѣ съ содержателемъ откупа объ увеличеніи числа питейныхъ заведеній ничего не сказано и такъ какъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВОМЪ, неоднократно было замѣчено, что въ Динабургѣ чрезмѣрно развито пьянство, то на такое увеличеніе питейныхъ домовъ согласія ГОСУДАРЬ не изъявляетъ.

10 ноября ВЕЛИКІЙ КНЯЗЬ МИХАИЛЪ ПАВЛОВИЧЪ, а 26 ноября ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ изволили перевѣзться въ Динабургѣ черезъ рѣку Двину.

6-го декабря въ Динабургѣ прибылъ печальный поѣздъ съ тѣломъ въ бозѣ почившей Великой Княжны МАРИИ МИХАЙЛОВНЫ. Поѣздъ этотъ 7-го декабря, послѣ панихиды, отбылъ по Петербургскому тракту.

Съ 2-го на 3-е Августа 1847 года ночевалъ въ крѣпости ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО ВЕЛИКІЙ КНЯЗЬ КОНСТАНТИНЪ НИКОЛАЕВИЧЪ, а съ 22-го на 23-е Іюня — ЕГО КОРОЛЕВСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО Принцъ Альбертъ Нрусскій.

1847
8-го Октября того же года ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО НАСЛЕДНИКЪ ЦЕСАРЕВИЧЪ съ супругою и дочерью, ЕЯ КОРОЛЕВСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО Принцесса Прусская, ВЕЛИКІЙ КНЯЗЬ КОНСТАНТИНЪ НИКОЛАЕВИЧЪ и невѣста ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА Принцесса Александра Саксенъ-Ольденбургская изволили ночевать въ крѣпости.

4-го Мая 1849 года ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ НИКОЛАЙ ПАВЛОВИЧЪ въ 6½ часовъ утра прибылъ въ крѣпость и послѣ кратковременнаго пребыванія въ Царскихъ покояхъ въ Комендантскомъ домѣ изволилъ осматривать крѣпость.

Взойдя на валъ по аппарели у Николаевскихъ воротъ, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ прошелъ по брустверу къ сто-

ронъ 1-го бастіона и далѣе вокругъ крѣпости до Михайловскихъ воротъ. Здѣсь ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО сошелъ съ вала и, обративъ вниманіе на вновь выстроенный Артиллѣрійскій домъ № 315 со службами, вспомнилъ о существовавшемъ не такъ давно на этомъ мѣстѣ ветхомъ церковномъ домѣ. Затѣмъ ГОСУДАРЬ прослѣдовалъ въ Соборъ, гдѣ выслушалъ краткое Богослуженіе о здравіи АВГУСТЪЙШАГО Дома, послѣ чего поѣхалъ къ плацу-парадному мѣсту, гдѣ смотрѣть церемоніальный маршъ пяти рогъ Гренадерскаго ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА ВЕЛИКАГО КНЯЗЯ МИХАИЛА ПАВЛОВИЧА полка и въ 10 часовъ утра перѣѣхалъ на лѣвый берегъ Двины. По гласису Мостового Укрѣпленія ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО прошелъ черезъ лѣвый плацъ-дармъ и лѣвый капониръ на внутренній гласисъ, гдѣ осмотрѣть одинъ батальонъ того же полка.

Оставшись довольноымъ всѣмъ видѣннымъ, ГОСУДАРЬ отбылъ изъ крѣпости по Ковенскому шоссе.

26-го Мая 1849 года останавливался въ крѣпости проѣздомъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО ВЕЛИКІЙ КНЯЗЬ КОНСТАНТИНЪ НИКОЛАЕВИЧЪ.

11-го Іюля ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ НИКОЛАЙ ПАВЛОВИЧЪ опять посѣтилъ и осматривалъ крѣпость.

18-го Іюля въ 10 часовъ вечера въ крѣпость Цианбургъ прибылъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО Генералъ-Инспекторъ по Инженерной части ВЕЛИКІЙ КНЯЗЬ МИХАИЛЪ ПАВЛОВИЧЪ и послѣ ночлега въ Царскихъ покояхъ Комендантскаго дома въ 9½ часовъ утра 19-го Іюля принималъ начальниковъ отдѣльныхъ частей гарнизона, послѣ чего осматривалъ Инженерный и Артиллѣрійскій арсеналы и Соборъ. Выйдя изъ Собора ЕГО ВЫСОЧЕСТВО взошелъ на валъ по аппарели при Михайлѣвскихъ воротахъ и обошелъ по брустверу вокругъ всей крѣпости, осматривая производившіяся работы. Подходя къ Николаевскимъ воротамъ, ЕГО ВЫСОЧЕСТВО приказалъ

скончался 28 Августа / 9 сентября 1849 года
в Варшаве

войти съ представлениемъ въ Инженерный Департаментъ о сдѣланіи надписей надъ воротами крѣпости. Дойдя до 6-го куртина-люнета ЕГО ВЫСОЧЕСТВО сошелъ по аппарели съ вала и, высказавъ свое удовольствіе по поводу чистоты и опрятнаго содержанія крѣпости, прослѣдовалъ въ Царскіе покой, откуда въ 1 часъ дня отбылъ въ дальнѣйшій путь по направленію къ Ковнѣ.

30-го Августа проѣзжали черезъ Динабургъ ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ НИКОЛАЙ ПАВЛОВИЧЪ и НАСЛѢДНИКЪ ЦЕСАРЕВИЧЪ и ВЕЛИКІЙ КНЯЗЬ АЛЕКСАНДРЪ НИКОЛАЕВИЧЪ.

10-го Сентября въ Динабургъ прибылъ печальный кортежъ съ тѣломъ въ Бозѣ почившаго ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА ВЕЛИКАГО КНЯЗЯ МИХАИЛА ПАВЛОВИЧА и 11-го числа послѣ заупокойной Литургіи въ крѣпостномъ Соборѣ прослѣдовалъ далѣе на Петербургъ.

27-го Мая 1850 года ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО изволилъ ночевать въ крѣпости.

Въ томъ же году прослѣдовали черезъ крѣпость, 12-го Сентября, ЕЯ ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО ГОСУДАРЫНЯ ИМПЕРАТРИЦА, а 19-го Октября — ЕГО ИМПРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ.

21-го Октября 1850 года въ 7 часовъ утра на обратномъ пути изъ Варшавы въ Петербургъ ИХЪ ИМПЕРАТОРСКАЯ ВЫСОЧЕСТВА ВЕЛИКІЕ КНЯЗЬЯ НИКОЛАЙ и МИХАЕЛЬ НИКОЛАЕВИЧИ, прибывъ въ крѣпость, въ Царскіхъ покояхъ Комендантскаго юма принимали начальниковъ отдѣльныхъ частей войскъ Динабургскаго гарнизона. Въ 10 часовъ утра посѣтили крѣпостной Соборъ, Артиллерійскій Арсеналь, Военный Госпиталь, Динабургскую Комиссаріатскую Комиссію и Инженерный Арсеналь. Затѣмъ ИХЪ ВЫСОЧЕСТВА проѣзжали черезъ Александровскія ворота по гласису и, остановившись у плацдарма пра-

ваго фаса 4-го контргарда, вышли изъ экипажа и по сходнямъ взошли на верхній этажъ оборонительного траверза праваго фаса 4-го контргарда; осмотрѣвъ его, сошли внизъ и проѣхали по гласису черезъ Константиновскія ворота въ крѣпость къ сортію въ I-ый куртиль-люнетъ, по осмотрѣ котораго прошли къ редюту № 1 и затѣмъ, поднявшись по аппарели у 1-го бастіона на брустверь, прошли по немъ до 4-го бастіона, гдѣ спустились съ вала и по главной улицѣ прослѣдовали въ Николаевскую казарму. Осмотрѣвъ оба этажа казармы, ИХЪ ИМПЕРАТОРСКІЯ ВЫСОЧЕСТВА переправились на паромѣ на лѣвый берегъ Двины въ Мостовое Укрѣпленіе, по осмотрѣ котораго на катерѣ возвратились въ крѣпость, гдѣ передъ Комендантскимъ домомъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО ВЕЛИКИЙ КНЯЗЬ НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧЪ смотрѣлъ роту Имени Своего Гренадерскаго полка и принималъ отъ полка ординарцевъ. Затѣмъ ИХЪ ВЫСОЧЕСТВА обѣдали въ ИМПЕРАТОРСКОЙ квартирѣ и въ 2^{1/2} часа дня отбыли по Петербургскому шоссе на Петербургъ.

1-го Ноября 1850 года при обратномъ проѣздѣ изъ границы ЕЯ ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЫНЯ ИМПЕРАТРИЦА посѣтила крѣпость.

Въ 1851 году 28-го Апрѣля ГОСУДАРЫНЯ ИМПЕРАТРИЦА по пути изъ С.-Петербурга въ Варшаву въ 2 часа дня прибыла въ крѣпость; послѣ отдыха въ Царскихъ покояхъ въ Комендантскомъ домѣ, ЕЯ ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО переправилась на паромѣ черезъ рѣку Двину и отбыла изъ крѣпости.

30-го Апрѣля въ 4 часа утра прослѣдовалъ черезъ Динабургъ изъ Петербурга на Варшаву ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ.

5-го Мая ИХЪ ИМПЕРАТОРСКІЯ ВЫСОЧЕСТВА ВЕЛИКІЕ КНЯЗЬЯ НИКОЛАЙ и МИХАИЛЪ НИКОЛАЕВИЧИ проѣхали черезъ городъ Динабургъ.

31-го Мая, въ 4 часа утра. ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ НИКОЛАЙ ПАВЛОВИЧЪ, слѣдя по Ковенскому тракту изъ Варшавы въ Петербургъ, прибылъ въ крѣпость. Остановившись въ Комендантскомъ домѣ въ Царскихъ покояхъ. ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО изволилъ тотчасъ же принять Командира Гренадерского Корпуса Генералъ-Лейтенанта Муравьевъ, которому и назначилъ смотръ 1-ой бригады 3-ей Гренадерской дивизи и 3-ей Гренадерской Артиллерийской бригады—въ 9 часовъ утра.

Передъ выездомъ на означенный смотръ войскамъ ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ потребовалъ къ себѣ Командира Лифляндскаго Инженернаго Округа и подробно разспрашивалъ о производящихся и назначенныхъ къ производству въ текущемъ году работахъ. Выслушавъ подробный докладъ Командира Лифляндскаго Инженернаго Округа. ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ отправился въ экипажъ черезъ Константиновскія ворота по направлению къ лагерю, но, доѣхавъ до подошвы гласиса, возвратился обратно въ крѣпость.

У Константиновскихъ воротъ ГОСУДАРЬ вышелъ изъ экипажа, взошелъ по аниарели правѣ воротъ на брустверь и направился въ сторону Александровскихъ воротъ. Проходя по брустверу. ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО изволилъ осматривать произведенныя работы и, между прочимъ, высказавъ пожеланіе, чтобы работы по окончанію Динабургской крѣпости производились по возможности болѣе ускореннымъ ходомъ, добавилъ: „Динабургская крѣпость строится при мнѣ уже 31 годъ. Я желалъ бы, чтобы она была окончена при моей жизни. Но врядъ ли я доживу до этого“.

У Михайловскихъ воротъ ГОСУДАРЬ по лѣстницѣ сошелъ съ вала, похвалилъ опрятное содержаніе крѣпости, сѣлъ въ экипажъ и прослѣдовалъ опять черезъ Константиновскія ворота въ лагерь.

По окончаніи смотра ГОСУДАРЬ возвратился въ походный дворецъ, гдѣ изволилъ прощаться съ собравшимися въ залѣ Начальниками частей, послѣ чего въ двѣнадцатомъ часу утра ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО отправился въ дальнѣйшій путь по Петербургскому тракту.

1-го Іюня ИХЪ ИМПЕРАТОРСКІЯ ВЫСОЧЕСТВА ВЕЛИКІЕ КНЯЗЬЯ НИКОЛАЙ и МИХАИЛЪ НИКОЛАЕВИЧІ прѣѣхали черезъ городъ Динабургъ.

3-го Іюня ЕЯ ВЕЛИЧЕСТВО ГОСУДАРЫНІЯ ИМПЕРАТРИЦА, при проѣздѣ изъ Варшавы въ С.-Петербургъ, посѣтила крѣпость.

24-го Августа ЕЯ ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО ВЕЛИКАЯ КНЯЖНА МАРІЯ НИКОЛАЕВНА проѣхала черезъ городъ Динабургъ.

14-го Октября ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО ВЕЛИКІЙ КНЯЗЬ Константинъ Николаевичъ проѣхалъ черезъ городъ Динабургъ.

17-го Апрѣля 1852 года ЕЯ ВЕЛИЧЕСТВО ГОСУДАРЫНІЯ ИМПЕРАТРИЦА по пути изъ С.-Петербурга въ Варшаву изволила ночевать въ крѣпости Динабургъ.

19-го Апрѣля ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ изволилъ проѣхать черезъ городъ Динабургъ по направлению къ Варшавѣ.

Въ ночь съ 2 на 3 число Іюня ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ НИКОЛАЙ ПАВЛОВИЧЪ изволилъ прибыть въ крѣпость Динабургъ, а 3-го числа изволилъ осматривать 1 бригаду 3 Гренадерской дивизіи и 3 Гренадерскую Артиллерійскую бригаду, расположенные въ лагерь близъ крѣпости, послѣ чего изволилъ осматривать строительныя работы въ крѣпости. При этомъ, между прочимъ, выслушивая по поводу этихъ работъ объясненія Командира Лифляндскаго Инженернаго Округа, ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО изволилъ высказать: „Да, въ Динабургѣ еще много работы, а мнѣ хотѣлось бы окончить эту крѣпость“.

5-го Ноября ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО НАСЛѢДНИКЪ ЦЕСАРЕВИЧЪ ВЕЛИКІЙ КНЯЗЬ АЛЕКСАНДРЪ НИКОЛАЕВИЧЪ въ 2 часа ночи переправился черезъ рѣку Двину подъ Динабургомъ.

Въ 1853 году 4-го Мая ЕЯ ВЫСОЧЕСТВО вдовствующая Герцогиня Мекленбург-Шверинская, при проѣздѣ изъ С.-Петербурга за границу, останавливалась въ крѣпости на 3 часа.

21-го Мая ЕЯ ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО ВЕЛИКАЯ КНЯЖНА МАРИЯ НИКОЛАЕВНА провела ночь въ крѣпости.

4-го Июня ЕЯ ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО КОРОЛЕВА НИДЕРЛАНДСКАЯ АННА ПАВЛОВНА очевала въ крѣпости.

18-го Сентября ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО НАСЛѢДНИКЪ ЦЕСАРЕВИЧЪ, слѣдя изъ Варшавы въ Петербургъ, переправился черезъ рѣку Двину у Динабургской крѣпости.

30-го Сентября ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО, проѣзжая изъ Варшавы въ Петербургъ, переправился у крѣпости черезъ рѣку Двину.

18-го Октября ЕЯ ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО МАРИЯ НИКОЛАЕВНА съ Августѣйшими дѣтьми провела ночь въ крѣпости Динабургъ.

18-го Ноября ЕЯ ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО ВЕЛИКАЯ КНЯЖНА ЕКАТЕРИНА МИХАЙЛОВНА съ супругомъ переправилась у крѣпости черезъ рѣку Двину.

6-го Марта 1854 года, въ 9½ часовъ вечера, на пути изъ С.-Петербурга въ Варшаву, прибыли въ крѣпость ЕЯ ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО ВЕЛИКАЯ КНЯЖНА ОЛЬГА НИКОЛАЕВНА съ супругомъ и свитою, а 7-го Мая, въ 6½ часовъ утра, отбыли по Варшавскому тракту.

30-го Марта черезъ рѣку Двину переправился полкъ

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА ВЕЛИКАГО КНЯЗИ
АЛЕКСАНДРА АЛЕКСАНДРОВИЧА.

Изъ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденного плана о построй-
къ Динабургской крѣпости къ 1854 году не были еще
начаты: возведеніемъ — двѣ оборонительныя башни впереди
1-го и 6-го полигоновъ и обдѣлкой — контрь-эскарпъ,
прикрытый путь и гласисъ. впереди 1, 2, 3, 5 и 6 полиго-
новъ. Не закончены чистой отдѣлкой траверсы въ 1 и 7
полуконтрь-гардахъ и во 2, 3 и 5 контрь-гардахъ. Валъ и
брустверъ 6-го контрь-гарда былъ доведенъ только до по-
ловины высоты. Во 2-мъ набережномъ люнетѣ не была скон-
чена кладкою горжевая стѣна и брустверъ не приведенъ
еще подъ надлежащую профиль гласиса. По 4-му полу-
гону осталось оплакировать контрь-эскарпъ и насыпать
подъ профиль гласисъ. Всѣ означенныя начатыя уже рабо-
ты, кромѣ кладки сводовъ и чистой отдѣлки въ траверсахъ
3-го контрь-гарда, были закончены къ концу 1854 года.

Въ представленномъ соображеніи Динабургскаго Ко-
менданта о вооруженіи крѣпости и принятіи мѣръ предо-
сторожности полагалось, при поставленіи на крѣпостныхъ
веркахъ охранительного вооруженія, въ горжѣ Мостового
укрѣпленія, съ обѣихъ его оконечностей, преградить набе-
режную палисадными линіями съ барьерными воротами въ
такомъ же видѣ, какъ это было устроено въ 1848 году, по
личному указанію Директора Инженернаго Департамента. По
всеподданнѣйшемъ докладѣ соображеній Коменданта послѣ-
довала 20-го Апрѣля собственноручная резолюція ГОСУ-
ДАРЯ ИМПЕРАТОРА: „Охранительное вооруженіе поставить
можно, палисадировать горжи по предложенію Инженер-
наго Департамента тоже; кромѣ того, имѣть въ крѣпости
въ наличности 6-ти, или 4-хъ мѣсячный провіантъ“.

Всльдъ за тѣмъ Военный Министръ даль знать, что
ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ повелѣть соизволилъ, чтобы
6-ти мѣсячный запасъ провіанта былъ хранимъ въ самой крѣ-

пости; прочихъ же жизненныхъ припасовъ для этой крѣпости еще не заготовлять. *Николай I изъ възда 18. II 1855*

Въ 1855 году 23-го Февраля въ 1 часъ дня въ крѣпости останавливались ИХЪ ВЫСОЧЕСТВА вдовствующая Герцогиня Мекленбургъ-Шверинская и Принцъ Карль Прусскій.

27-го Февраля прослѣдовала чрезъ крѣпость ЕЯ ВЫСОЧЕСТВО ВЕЛИКАЯ КНЯГИНИЯ ЕКАТЕРИНА МИХАЙЛОВНА съ супругомъ.

10-го Іюня въ крѣпости останавливалась ЕЯ ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО Принцесса Ольденбургская.

15-го Іюня въ крѣпости останавливались ИХЪ КОРОЛЕВСКІЯ ВЫСОЧЕСТВА Принцъ Фридрихъ Нидерландскій съ супругою и дочерью Принцессою Маріею.

2-го Іюля въ крѣпости останавливалась ЕЯ КОРОЛЕВСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО Великая Герцогиня Мекленбургъ-Шверинская.

20-го Сентября въ крѣпости останавливались ИХЪ КОРОЛЕВСКІЯ ВЫСОЧЕСТВА Принцъ и Принцесса Нидерландскіе съ дочерью Маріею.

10-го Октября ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ ВЫСОЧАЙШЕ повелѣть соизволилъ: крѣпость Динабургъ подчинить въ военномъ отношеніи Командиру Балтійского корпуса.

5-го Ноября въ крѣпости останавливалась ЕЯ КОРОЛЕВСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО вдовствующая Королева Нидерландская Анна Павловна.

5-го Декабря въ крѣпости останавливались ИХЪ ВЫСОЧЕСТВА ВЕЛИКАЯ КНЯГИНИЯ ЕКАТЕРИНА МИХАЙЛОВНА съ супругомъ Герцогомъ Мекленбургъ-Стрѣлицкимъ.

Въ 1856 году 31-го Января въ званіе Генераль-Инспектора по инженерной части вступилъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧЪ (Старшій).

29-го Марта въ крѣпости останавливалась ЕЯ ИМПЕ-

ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО ВЕЛИКАЯ КНЯГИНЯ ЕКАТЕРИНА
МИХАЙЛОВНА съ супругомъ.

4-го Мая въ крѣпости изволила останавливаться ЕЯ
ВЕЛИЧЕСТВО ГОСУДАРЫНЯ ИМПЕРАТРИЦА АЛЕКСАНДРА
ФЕОДОРОВНА.

28-го Октября въ крѣпости останавливались ИХЪ ИМ-
ПЕРАТОРСКІЯ ВЫСОЧЕСТВА Князья Романовскіе со свитою.

1857 года 19-го Апрѣля въ Динабургскую крѣпость
прибылъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО Генераль-Ин-
спекторъ по инженерной части—НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧЪ.
Въ 8 часовъ утра ЕГО ВЫСОЧЕСТВО присутствовалъ на
Богослуженіи въ военномъ соборѣ, а затѣмъ осматривалъ,
какъ втеченіи 19-го, такъ и 20-го Апрѣля, крѣпостные вер-
ки, воинскія строенія и склады Динабургской крѣпости, а
также и работы, производившіяся въ инженерномъ арсена-
наль. Начавъ осмотръ съ инженернаго арсенала, ЕГО ВЫ-
СОЧЕСТВО лично принималъ участіе въ ковкѣ якоря; за-
тѣмъ обошелъ всѣ зданія и хранилища арсенала, крѣпост-
ной острогъ, Николаевскія и Александровскія казармы, поро-
ховые погреба въ 1-мъ и 4-мъ бастіонахъ и наконецъ, взойдя
на брустверъ того же бастіона, осматривалъ впереди лежа-
щую мѣстность.

20-го Апрѣля ЕГО ВЫСОЧЕСТВО подробно осматривалъ
второй и пятый контрь-гарды съ устроенными въ нихъ
траверсами, производившіяся при траверсахъ 3-го контрь-
гарда работы по обтескѣ и заготовленію камня для амбра-
зуръ, работы по устройству водосточной трубы въ контрь-
эскарпѣ при шпицѣ 1-го бастіона, мѣстность подъ пред-
полагаемыя по проекту двѣ оборонительныя башни и нако-
нецъ начатую при подошвѣ гласиса 6-го фронта — насыпь
С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги. Затѣмъ ЕГО
ВЫСОЧЕСТВО прослѣдовалъ въ отведенные покой въ Комен-
дантскомъ домѣ и послѣ обѣда осматривалъ казарму Мосто-
вого укрѣпленія.

При отъездѣ своемъ ЕГО ВЫСОЧЕСТВО выразилъ благодарность за прекрасное состояніе крѣпости и затѣмъ отправился далѣе по Варшавскому тракту.

2-го Августа 1859 г. въ крѣпости останавливались ИХЪ ИМПЕРАТОРСКІЯ ВЫСОЧЕСТВА ВЕЛИКІЙ КНЯЗЬ МИХАИЛЪ НИКОЛАЕВИЧЪ и ВЕЛИКАЯ КНЯЖНА МАРІЯ НИКОЛАЕВНА.

11-го юня прослѣдовала черезъ крѣпость ЕЯ ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО ВЕЛИКАЯ КНЯЖНА МАРІЯ НИКОЛАЕВНА.

1-го Сентября крѣпость посѣтила ЕЯ ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО ВЕЛИКАЯ КНЯГИНА ЕЛЕНА ПАВЛОВНА.

24-го Сентября въ крѣпости останавливались ИХЪ ИМПЕРАТОРСКІЯ ВЫСОЧЕСТВА Князья Тейхтенбергскіе-Романовскіе.

17-го Октября въ крѣпость прибыль ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО, въ 4 часа утра. На крѣпостномъ плаку ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ осматривалъ войска, посѣтилъ воскресный Соборъ и въ 8¹/₂ часовъ утра отбылъ въ С.-Петербургъ.

8-го Мая 1860 года прослѣдовала черезъ крѣпость ЕЯ ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО ВЕЛИКАЯ КНЯГИНА ЕЛЕНА ПАВЛОВНА.

13-го Мая черезъ крѣпость прослѣдовать ЕГО ВЫСОЧЕСТВО Принцъ Ольденбургскій.

16-го Мая проѣздомъ изъ за границы въ Петербургъ, въ крѣпость въ 4³/₄ часа дня прибыль ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО ВЕЛИКІЙ КНЯЗЬ НИКОЛАИ НИКОЛАЕВИЧЪ Старшій. Осмотрѣвъ крѣпостныя работы и инженерный арсеналъ, въ 6¹/₂ час. вечера ЕГО ВЫСОЧЕСТВО отправился въ С.-Петербургъ.

21-го Юля, въ 8 часовъ вечера, въ крѣпость прибыла ЕЯ ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО ГОСУДАРЫНЯ ИМПЕРАРИЦА АЛЕКСАНДРА ФЕОДОРОВНА, & 22-го въ 10¹/₂ часовъ утра отправилась въ Петербургъ.

1859 г.

3-го Сентября въ крѣпости останавливалась ЕЯ ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО ВЕЛИКАЯ КНЯЖНА МАРИЯ НИКОЛАЕВНА, а 14-го Сентября — ЕЯ ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО ВЕЛИКАЯ КНЯГИНЯ ЕЛЕНА ПАВЛОВНА.

160г. 1-го Октября въ 8 часовъ утра крѣпость посѣтилъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ. Осмотрѣвъ войска на плацу, въ 10 часовъ утра ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО отбылъ въ Вильну.

1860. 16-го Октября въ 5 $\frac{1}{2}$ часовъ утра въ крѣпость прибыль ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ и въ 7 часовъ отбылъ въ С.-Петербургъ.

17-го Декабря черезъ крѣпость прослѣдовали ИХЪ ИМПЕРАТОРСКІЯ ВЫСОЧЕСТВА ВЕЛИКІЙ КНЯЗЬ МИХАИЛЪ НИКОЛАЕВИЧЪ и ВЕЛИКАЯ КНЯЖНА ОЛЬГА НИКОЛАЕВНА.

Въ 1860 году начаты работы по возведенію земляныхъ укрѣплений съ каменными сводчатыми капонирами противъ 6-го полигона на правомъ берегу рѣки Западной Двины и по продолженію линіи тѣхъ же укрѣплений на лѣвомъ берегу.

Укрѣпленія эти являлись необходимыми вслѣдствіе насыпи на этомъ фронтѣ, передъ самыми вѣрками, высокаго полотна С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дороги, закрывавшаго ближніе подступы со стороны города и мѣстечка Гришки.

Означенныя работы были закончены въ 1863 году и самыя укрѣпленія получили наименование „Варшавскихъ“.

10-го Апрѣля 1861 г. прибылъ въ крѣпость въ 11 $\frac{1}{2}$ часовъ ночи ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО ВЕЛИКІЙ КНЯЗЬ МИХАИЛЪ НИКОЛАЕВИЧЪ. 11-го числа въ 12 часовъ дня ЕГО ВЫСОЧЕСТВО отправился въ гор. Вильну. 12-го возвратился оттуда въ 7 $\frac{1}{2}$ часовъ вечера, а 2 часа ночи отправился въ С.-Петербургъ.

15-го Іюня въ крѣпости имѣла пребываніе ЕЯ ИМПЕ-

ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО ВЕЛИКАЯ КНЯГИНИЯ ЕЛЕНА ПАВЛОВНА.

7-го Февраля 1862 года въ крѣпости на короткое время останавливался ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО ВЕЛИКІЙ КНЯЗЬ КОНСТАНТИНЪ НИКОЛАЕВИЧЪ.

9-го Февраля, прѣздомъ, въ крѣпости останавливались ИХЪ ИМПЕРАТОРСКАЯ ВЫСОЧЕСТВА ВЕЛИКІЙ КНЯЗЬ КОНСТАНТИНЪ НИКОЛАЕВИЧЪ и ВЕЛИКАЯ КНЯГИНИЯ АЛЕКСАНДРА ІОСИФОВНА съ Августѣйшимъ семействомъ.

1862 г.
7-го Іюля въ 11 часовъ ночи въ крѣпость прибыли ИХЪ ИМПЕРАТОРСКАЯ ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ и ГОСУДАРЫНЯ ИМПЕРАТРИЦА. 8-го Іюля утромъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО смотрѣлъ войска, въ военномъ соборѣ прослушалъ обѣдню и въ 11 $\frac{1}{2}$ часовъ утра ИХЪ ВЕЛИЧЕСТВА отбыли въ Ригу. На обратномъ же пути 25 го Іюля ИХЪ ВЕЛИЧЕСТВА ночевали въ крѣпости.

28 го Февраля 1863 года, по случаю вспыхнувшего въ западномъ краѣ польского мятежа, Днинбургская крѣпость, въ видахъ предосторожности, раздѣлена была на 6 участковъ съ назначеніемъ для завѣдыванія каждымъ участкомъ по одному штабъ-офицеру.

24-го Апрѣля Днинбургскій уѣздъ объявленъ на военномъ положеніи.

6-го Іюля ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ по всеподданнѣйшему докладу Военнаго Министра ВЫСОЧАЙШЕ повелѣть соизволилъ: для усиленія вооруженія Днинбургской крѣпости перевезти въ крѣпость Днинбургъ необходимое число орудій изъ Ревельской крѣпости:

Пушекъ 36-ти фунтовыхъ	49.
" 30-ти " 33.
" 18-ти " 24.
" 12-ти " 37.
Единороговъ 1 пудовыхъ	84.

Единороговъ $\frac{1}{2}$ пудовыхъ 8.
Мортиръ 2 " 23.

29-го Августа 1863 года ВЫСОЧАЙШЕ утверждены
работы по усиленію позицій 1-го и 2-го фронтовъ Дни-
бургской крѣпости.

По ВЫСОЧАЙШЕ утвержденному докладу о приве-
деніи въ оборонительное положеніе крѣпости пред назначенено
въ 1863 и 1864 гг. построить новая и усилить существую-
щія укрѣпленія, а именно: возвести редуты №№ 1, 2 и 3
и люнетъ № 4, насыпать и обѣлать контрь-эскары, гла-
сисъ и прикрытый цуть передъ 1, 2 и 3 полигонами крѣ-
пости; понизить контрь-гарды этихъ фронтовъ и возвысить
фасы бастіоновъ; устроить въ пороховыхъ погребовъ для
храненія артиллерійскихъ и другихъ припасовъ и три за-
крытыхъ въїзда въ редуты №№ 1, 2 и 3.

Всѣ означенныя работы за исключеніемъ возведенія
люнета № 4 были закончены въ 1864 году. Люнетъ № 4
былъ построенъ въ 1870 году, соединительный земляной
линій между Гласисомъ 3-го контрь-гарда, люнетомъ № 4
и редутомъ № 2 и между редутомъ № 3 и Баршавскими
укрѣпленіями закончены въ 1871 году, а соединительная
линія между 1-мъ полуконтрь-гардомъ и редутомъ № 1 —
только въ 1878 году.

Въ періодъ же 60-хъ и 70-хъ годовъ были исполнены
работы по проведенію шоссированныхъ дорогъ на крѣпост-
ной эспланадѣ и замощенію улицъ въ самой крѣпости.

Такъ называемая „нижняя дамба“, мощеная камнемъ
отъ крѣпости въ городъ по эспланаднымъ лугамъ, прове-
дена въ 1880 году.